

ABT[®]

Johann Abt

SIGNATURE EDITION

LIMITIERT AUF
64 FAHRZEUGE



ABT RS6 Johann Abt Signature Edition

Verbrauchswerte in l/100 km (die angegebenen Verbrauchswerte beziehen sich auf das Serienfahrzeug):
innerorts 16,1 – 16,2, außerorts 8,9 – 8,8, kombiniert 11,6 – 11,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 265 – 263 g/km.
Abbildung zeigt Individualisierungsmaßnahmen nach den Regelungen der StVZO für Änderungen an in Verkehr
befindlichen Fahrzeugen.

WWW.ABT-SPORTSLINE.DE

ABT Sportsline GmbH · Johann-Abt-Straße 2
D-87437 Kempten · Tel.-Nr. 0831 / 57140-0

ABT POWER R

589 kW (800 PS), 980 Nm

Aufgrund einer besseren Anströmung der vergrößerten ABT-Ladeluftkühler erhöhen wir das Potential des **ABT Power R**-Paketes. Zusätzlich wurde für die thermische Absicherung eine zusätzliche Motorölkühlung installiert, um den Motor auf einem optimalen Temperaturniveau zu halten. Die Zusatz-Ölkühlung besteht aus einem Lamellenölkühler und einer elektrischen Umwälzpumpe mit einer Ansteuerung aus dem AEC in Abhängigkeit der Öltemperatur. Es wurde auf dem Rollenprüfstand, der Autobahn, in den Bergen und der Teststrecke erprobt, abgesichert, verifiziert und freigegeben.

ABT AERODYNAMIK / EXTERIEUR

ABT Frontlippe inkl. Frontlippenfalten (Signature Carbon Red) mit Johann Abt Unterschrift

ABT Frontblades (Signature Carbon Red)

ABT Frontschürzeneinsätze (Signature Carbon Red) inkl. Lufteinlassgitter und Luftführungen

ABT Frontgrillaufsatz (Signature Carbon Red)

ABT Spiegelkappenaufsätze (Signature Carbon Red)

ABT Seitenschwellerauf- und einsätze (Signature Carbon Red)

ABT Sideblades (Signature Carbon Red)

ABT Radhausentlüftungen Front und Heck (Signature Carbon Red)

ABT Heckschürzeneinsatz (Signature Carbon Red) mit Johann Abt Unterschrift

ABT Zierstrebe Heck (Signature Carbon Red)

ABT Heckspoiler (Signature Carbon Red) mit Heckspoilerlippe in schwarz glanz

ABT Halo Projektion mit **ABT** Logo

ABT ABGASTECHNIK

ABT Schalldämpferanlage inkl. 4-Rohr Endrohrblenden (Edelstahl matt schwarz) mit **ABT** Logo Ø 102 mm

ABT FAHRWERK

ABT Gewindefahrwerksfedern

ABT Sportstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse

ABT SPORTFELGEN

ABT HIGH PERFORMANCE „Johann Abt Signature Edition 22“ Schmiedefelge glossy black mit Bereifung 285/30 R22 und RDKS

ABT frei rotierender Nabendeckel mit **ABT** Logo

ABT INTERIEUR

ABT Lenkradplakette

ABT Schaltknaufkappe (Signature Carbon Red) mit **ABT** Logo

ABT Schaltwippen (Signature Carbon Red)

ABT Türeinstiegsbeleuchtung mit Johann Abt Signet

ABT Einstiegsleisten „Since 1896“

ABT Fußmattenset mit Johann Abt Signet-Plaketten

ABT Sitzgestellblenden (Signature Carbon Red)

ABT Veredelung Mittelarmlehne mit Johann Abt Signet

ABT Blende Mittelkonsole inkl. Zeitkapsel

ABT Start-Stop-Schalterkappe

ABT Emblemeleiste Fahrzeugnummerierung (# of 64)

ABT Schalttafelblenden (Signature Carbon Red)

ABT Veredelung Vordersitze und Rücksitzbank (geprägtes **ABT** Logo in Kopfstütze, gestickte Johann Abt Unterschrift im Schulterbereich)

ABT Veredelung Einstiegsbereich (Alcantara)

ABT Dekorblenden (Signature Carbon Red)

ABT Veredelung Türen (vorne und hinten) mit Rautensteppung sowie Johann Abt Signet-Plakette

TECHNISCHE DATEN	PS / KW	NM	Vmax
SERIE RS6	600 / 441	800 Nm von 2050 bis 4500 1/min	250
JOHANN ABT SIGNATURE EDITION	800 / 589	980 Nm von 2750 bis 5000 1/min max. 1000 Nm bei ca. 4400 1/min	330

BESCHLEUNIGUNGSWERTE	0 – 100	100 – 200	200 – 300	0 – 300
SERIE RS6 (WERKSANGABE)	3,6 sec			
JOHANN ABT SIGNATURE EDITION	2,91 sec	6,88 sec	18,54 sec	28,35 sec

FAKTEN NACH PRÜFUNG IN PAPANBURG UND IM WINDKANAL

PRÜFUNG	ERGEBNIS
Leistung	stabile Leistungsabgabe von 800 PS / 589 kW Antriebsleitung für Volllast-Dauerfahrten auf dem Oval-Rundkurs mit 330 km/h
Leistungsentfaltung	großes nutzbares Drehzahlband mit über 980 Nm, in der Spitze sogar 1000 Nm
Kühlerpaket	bei allen Anforderungen sehr hohe thermische Stabilität durch optimierte Ladeluftkühlung und vergrößerten Lufteinlässen an der Front und der zusätzlichen, bedarfsgesteuerten Motorölkühlung
Standfestigkeit der Leistungssteigerung	alle Testkilometer und Belastungen des Antriebsstrangs unter Volllast wurden ohne Probleme absolviert → dem Gesamt-System Antrieb wurde die Volllastfestigkeit attestiert
Windkanal	aerodynamische Abreibkante am Heck des Fahrzeugs durch die zusätzliche Heckspoilerlippe , gute aerodynamische Effizienz , saubere Luftführung zum Rad und Bremse durch die vorderen Luftleiteinrichtungen
Aerodynamische Stabilität	ausgewogenes aerodynamisches Verhalten; im Vergleich zur Serie ca. 150 kg mehr Abtrieb an der Hinterachse
Bremsenkühlung	sehr gute Bremsenkühlung aufgrund der Aerodynamik und der Ventilation der Räder
Längs- und Querdynamik	geringere Nick- und Rollneigung des Fahrzeugs über die Quer- und Längsachse für optimale Längs- und Querdynamik
Handling	mehr „Biss“ an der Vorderachse für optimales Handling und Einlenkverhalten
Verzögerung / Fading Vollbremsung	Verzögerungen von > 9 m/s² auch noch bei der 4. Vollbremsung; alle Bremsungen waren ohne Fading (3 Vollbremsungen sind vom TÜV gefordert)