

WENIGER UNDER, MEHR STATEMENT

Alles andere als von der Stange: die Modelle der ABT Frühlings-Kollektion. Mal stylisch-urban wie der ABT up!, mal sportlich-elegant wie der ABT AS6 Avant. Auf jeden Fall immer etwas Besonderes. Autos, so individuell und ausdrucksvoll wie ihre Besitzer.

Autor >> Volker Paulun Fotos >> ABT, Werke



BESTSELLER IN SPE



Man muss kein Prophet sein, um vorherzusagen: Der neue ABT AS3 wird ein Bestseller. Warum? Weil es seine beiden Vorgänger auch schon waren. Und weil der Neue in allen Belangen noch besser ist als eben diese Verkaufsschlager. Die Motoren: bissiger. Das Fahrwerk: knackiger. Die Optik: muskulöser. Dass der AS3 zur populären Kompaktklasse gehört, verdankt er seinen Abmessungen, die viel zur Agilität des Autos beitragen. Abgesehen von der Größe ist am AS3 aber alles High-Class. „Kompakt sind die Maße des AS3, klasse das ganze Auto“, schwärmt Geschäftsführer Hans-Jürgen Abt. Er bescheinigt seinem Besteller in spe außerdem ein hohes Sucht-Potenzial: „Die Lust am Fahren, immer und überall – dafür steht unser neuer AS3.“

VORHER

Der Audi A3 gehört zu den Mitbegründern des Premium-Segments in der populären Kompaktklasse. Seit 1996 wird das Modell angeboten, seit 2012 ist die dritte Generation am Start. Optisch ist der jüngste Spross sofort als A3 zu erkennen, innen steckt ganz viel Oberklasse drin. Mehr Premium hat es in der Kompaktklasse noch nie gegeben.



NACHHER

Gleiche Alltagstauglichkeit, mehr Fahrspaß. Dafür sorgen im ABT AS3: Leistungssteigerungen (200 statt 170 TDI-PS und 250 statt 200 TFSI-PS), Sportfahrwerk und -bremsen, markanter Karosserie-Kit, DR-Felgen (18 oder 19 Zoll).



URBANER ALLESKÖNNER



Offroader? Kombi? Stadtflitzer? Sportwagen? Sie können sich nicht entscheiden? Müssen Sie auch nicht. Der ABT QS3 mixt die besten Zutaten verschiedener Fahrzeugklassen zusammen. Mit der Souveränität eines Geländewagens meistert er Strecken aller Art, sein Kofferraum schluckt sperriges Gepäck, mit 4,4 Meter Länge tragt er trotzdem flink durch die City und dank Fitness-Training bei ABT Sportsline genießen auch Freunde einer dynamischen Gangart Ausfahrten im QS3 nach Herzenslust.

Ganz klar: Der ABT QS3 unterstreicht die sportliche Seite des kompakten SUVs. Dies macht schon sein Outfit von der Frontverkleidung bis hin zur Heckschürze deutlich – ein Auftritt, der das Serien-Modell geradezu brav aussehen lässt. Imposante Bereifung und ein Sportfahrwerk unterstützen den optischen Auftritt und sorgen dafür, dass der QS3 nicht nur optisch satt auf der Piste liegt. Dank zusätzlicher ABT Pferdestärken schießt der Kemptener locker aus der Hüfte nach vorn. ■



VORHER

Unterhalb der Erfolgsmodelle Q7 und Q5 rundet der Q3 die SUV-Palette von Audi ab. Auch wenn er zum Ritt durch die staubige Prärie durchaus in der Lage ist, so ist der Q3 doch eher ein Großstadt-Cowboy. Dank kompakter Ausmaße fühlt er sich im urbanen Umfeld pudelwohl und beschert seinem Reiter dank hoher Sitzposition eine perfekte Rundumsicht. Als echter Audi ist er aber auch für lange Ausritte perfekt.



NACHHER

Der QS3 ist trotz seiner kompakten Maße ein echter Kerl. 205 PS (Serie 177 PS) leistet die 2-Liter-TDI-Diesel-Version, der 2-Liter-TFSI kommt sogar auf 270 PS (statt 211). Ein Statement sind auch die Felgen: ABT empfiehlt die Modelle CR und DR in den Größen 18 bis hin zu expressiven 21 Zoll. Sie runden das kraftvolle Karosserie-Outfit mit Seitenleisten, Heckflügel, Front- und Heckschürze inklusive Vierrohr-Auspuff ab.



THE BLUE EDITION VON RED BULL.

**GESCHMACK – HEIDELBEERE.
WIRKUNG – RED BULL.**



SPORT-KOMBINATION



Nein, schüchtern ist der ABT AS6 Avant nicht. „Dieser Kombi steht für Freude am Leben und Leistung. Und das darf auch der Hintermann auf der Autobahn sehen“, stellt Hans-Jürgen Abt mit Blick auf die Rückseite des Power-Kombis klar. Der ABT AS6 Avant zählt zu seinen Lieblingsautos: „Das Fahrzeug zeigt all unsere Erfahrung im Bereich Veredelung.“

Und diese Aussage gilt sowohl für die Optik als auch für die Technik. Der ABT AS6 Avant sieht aus wie aus einem Guss. Die Karosserieanbauten fügen sich harmonisch in die elegant-sportive Form des Serien-Avant ein und unterstreichen seine dynamischen Tugenden. Die Blicke bleiben an vielen liebevollen Details hängen, ohne zu stolpern. Das Muskelspiel wirkt nie aufgesetzt, es ist dennoch ein deutliches Statement – schließlich arbeiten unter der Fronthaube überaus potente Triebwerke mit 240 bis 420 PS.

Egal für welche Motorisierung sich der Kunde entscheidet – er bekommt stets ein ausgewogenes Fahrzeug, das allerhöchsten Ansprüchen genügt: Zuverlässigkeit im Alltag und Langstreckentauglichkeit in Kombination mit maximaler Sportlichkeit zeichnen den ABT AS6 Avant aus. Schließlich will man ja nicht auf Komfort und Luxus verzichten, nur, weil man es mal besonders eilig hat.

VORHER

Der Audi A6 ist vor 5er BMW und Mercedes E-Klasse das meistverkaufte Auto der oberen Mittelklasse. Sein Ruf als gleichermaßen sportlicher wie auch komfortabler, attraktiver und zuverlässiger Begleiter hat ihn auf die Pole-Position bei der anspruchsvollen Kundschaft gebracht. Ein weiteres Plus ist die Vielfalt der angebotenen Modelle. Ob Limousine, Avant oder Allroad, ob Frontantrieb oder quattro, Benziner oder Diesel – für jeden Kundenwunsch gibt es einen passenden A6.



NACHHER

In fünf Sekunden auf 100 km/h? Mit einem Kombi? Warum nicht. Dank ABT POWER stellt der V6-Ottomotor statt 300 gewaltige 420 PS bereit. Spaß im Überfluss macht auch der 360 PS starke 3-Liter-Biturbo-Diesel (Serie 313 PS). Und selbst der Einstieg in die 3-Liter-Dieseklasse beginnt bei ABT bei 300 PS (statt 245 PS). Der Karosserie-Kit besteht aus Seitenleisten, Heckspoiler, Front- sowie der Heckschürze mit dem ABT typischen Vierrohr-Auspuff. Die Radhäuser lassen sich mit Alufelgen (Foto: DR-Felge) bis zu 21 Zoll Größe formatfüllend auskleiden. Dank ABT Tieferlegungsfedern oder der elektronischen Absenkung des Fahrzeugschwerpunktes mithilfe der ABT Level Control bringt der edle Kombi das Leistungsplus auch jederzeit auf die Straße.



THE SILVER EDITION VON RED BULL.

**GESCHMACK – LIMETTE.
WIRKUNG – RED BULL.**





HIGH-SPEED-KRABBBLER

Der geschärfte Blick, den der Beetle durch die ABT Scheinwerferabdeckung bekommt, passt bestens zum neuen Charakter des Kult-Autos. Niedlich und knuffig waren gestern. Caramba, Karacho – das passt deutlich besser zum neuen ABT Beetle. Ein Zahlenvergleich zur Verdeutlichung: Ein Standard-Käfer Baujahr 1965 brachte es auf 40 PS, der neue ABT Beetle mit 2-Liter-TSI-Aggregat ist sechsmal so stark. Allein der PS-Zuwachs gegenüber dem Serienmodell entspricht exakt der Gesamtleistung seines Urahns. „Käfer“-Tuning hat bei ABT übrigens Tradition: Hans-Jürgen Abt schwärmt noch heute von seinem ersten „Krabbeltier“ aus Wolfsburg: „Wir pflanzten dem Käfer einen 90-PS-Motor aus dem VW Bus ein, dazu ein knackiges Fahrwerk, eine Frontspoilerlippe und einen Spoiler am Heck. Besonders auf den Kurvenstrecken hier im Allgäu machte das Auto richtig Spaß.“ Dass der neue ABT Beetle in Sachen Fahrspaß sogar noch eine große Schippe nachlegt, versteht sich bei seinen Leistungsdaten fast von selbst.



UP!GRADED

Wie heißt es so schön: Klein, aber oho. Selten passte der Satz so gut wie zum ABT up! Obwohl 3,54 Meter kurz, bietet er viel Platz – und noch mehr Fahrspaß. Besonders auf kurvigem Terrain und in der Stadt. Da werden Erinnerungen wach an die kernigen Abarth-Zwerg, mit denen Johann Abt Ende der 60er-, Anfang der 70er-Jahre auf Europas Rennstrecken für Furore gesorgt hat. Und deshalb haben die Designer dem praktischen Kleinwagen mit Dekorstreifen im edlen Carbon-Look und Akzenten in kräftigem Rot ein offensives Outfit verpasst, das nicht zufällig an heiße Kleinwagen der Swinging Sixties erinnert. Der ABT up! – Fahrspaß zu erschwinglichem Preis.

VORHER

Käfer 3.0. Das legendäre Wolfsburger Krabbeltier ist in seiner dritten, schlicht Beetle genannten Auflage sportlicher denn je – ohne an Sympathien einzubüßen. Das geduckte Dach und die breite Spur bringen viel Schwung ins einst kugelrunde Blech. Perfekte Ansätze für ein Fitnessstraining bei ABT.



NACHHER

Der 240 PS starke ABT Beetle ist ein ganz heißes Stück Eisen. Blenden an den Leuchten vorn und hinten sowie der Kennzeichenumrandung, ein markantes Dekorset, Frontspoiler und wuchtige Räder (18–20 Zoll) unterstreichen den Hoppla-jetzt-komm-ich-Effekt. Überaus knackig: das ABT Fahrwerk und die ABT Bremsanlage mit lackierten Bremssätteln und ABT Logo.



VORHER

„World Car of the Year 2012“ ist nicht die einzige Auszeichnung, die der 60 bzw. 75 PS starke up! eingheimst hat. Die wohl wichtigste: Fünf von fünf Sternen im NCAP Crash-Test.



NACHHER

Kleines Auto, große Wirkung: Dynamische Dekors, Heckblende mit Doppel-Endrohr und das immer wieder auftauchende ABT Logo verdeutlichen, dass dieser up! etwas Besonderes ist. Neue Fahrwerksfedern machen den ABT up! zum Kurven-Feger.



THE
RED EDITION
VON
RED BULL.

GESCHMACK – CRANBERRY.
WIRKUNG – RED BULL.

