



ABT Sportsline 2015 – Pressemeldung KW30 **Achtung Stufe: ABT Sportsline pusht Audi S3 Limousine auf bis zu 400 PS**

Es müssen nicht immer Kombi oder Steilheck sein: Mit dem Audi S3 erfährt die Klasse der kompakten Sportlimousinen seit einiger Zeit ein gelungenes Comeback. Und wer angesichts der serienmäßigen 300 PS / 221 kW neidisch auf den noch stärkeren RS 3 schießt, dem sei gesagt, dass **ABT Sportsline** die Quartettkarten gerade neu gemischt hat. „Mit unserem eigens entwickelten Zusatzsteuergerät ‚**ABT Power New Generation**‘ für die Limousine zieht der RS 3 nicht mehr nur bei der Länge der Karosserie den Kürzeren“, so **CEO Hans-Jürgen Abt** verschmitzt, der aber natürlich auch für 3-Türer und Sportback diverse Leistungsupgrades bereithält. Doch bleiben wir bei der Limousine, die nun 370 PS / 272 kW auf den Asphalt loslässt, wobei das Drehmoment von 380 auf 460 Nm gewachsen ist.

„Doch das ist noch lange nicht das Ende der Fahnenstange“, ergänzt Abt. Wer sich für das etwas aufwändigere Package namens **ABT Power S** entscheidet, erhält als Output sogar 400 PS / 294 kW und 480 Nm. Verantwortlich für das PS-Plus von mehr als 33 Prozent ist dabei neben der Software auch das **ABT Abgassystem** inklusive Vorrohr und Sportkatalysator. Kurven sind bei der wilden Hatz übrigens kein Hindernis, sondern ein echter Lustbringer: Schließlich hat **ABT** für die S3 Limousine auch passende Sportstabilisatoren für die Vorder- und Hinterachse im Programm.

Alles in allem können sich die Eckdaten des schnellen Stufenhecks wirklich sehen lassen. Deshalb stellen die Allgäuer als optische Insignien der Macht einen Frontgrill und sportliche Kotflügleinsätze zur Wahl. Das dicke Ende kommt zum Schluss – in Form des **ABT Heckschürzensets**. Vor- und Edelstahl-Endschalldämpfer mit schwarz verchromten Endrohren des Durchmessers 90 Millimeter sind hier inklusive.

Fehlen zum perfekten Glück eigentlich nur noch passende Leichtmetallräder. Neben den brandneuen, 20-zölligen **FR**-Rädern des Fotofahrzeugs bieten die Allgäuer alternativ die Designs **CR**, **DR** oder **ER-C** an, die je nach Modell in Größen von 18 bis 20 Zoll verfügbar sind sowie teilweise auch in unterschiedlichen Oberflächenvarianten.

So ist die Audi S3 Limousine am Ende vielleicht sogar eine ganze Stufe besser als die bereits nahezu perfekte Basis.

Text/Fotos unter: <http://presse.abt-sportsline.de>

Presse-Kontakt: ABT Sportsline; Björn Marek; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten
Tel.: +49-831/57140-58; Fax: +49-831/57140-37; Email: presse@abt-sportsline.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Oliver Schielein, Andreas Hempfling; Wendelsteiner Str. 2a;
D-91126 Schwabach Tel.: +49-9122/6313-400; Email: m.weinmann@abt-tuning.com



ABT S3 Limousine – Daten und Fakten

ABT MOTORTECHNIK

Motor: 2.0 TFSI, 1.984 ccm Hubraum
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 370 PS/272 kW (Serie: 300 PS/221 kW)
460 Nm (Serie: 380 Nm)

Motor: 2.0 TFSI, 1.984 ccm Hubraum
Leistungssteigerung: **ABT POWER S „New Generation“**
Leistung: 400 PS/294 kW (Serie: 300 PS/221 kW)
480 Nm (Serie: 380 Nm)

ABT KAROSSERIE

ABT Frontgrill
ABT Kotflügleinsätze
ABT Heckschürzenset (inkl. Vorschall- und Endschalldämpfer aus Edelstahl,
Endrohrblendenset mit schwarz verchromten Endrohren 90 mm Ø)

ABT SPORTFELGEN im Design FR, ER- C, DR oder CR in 8,5 x 18 Zoll, 8,5 x 19 Zoll oder 9,0 x 20 Zoll

Erhältlich auch als Kompletttradsatz mit Hochgeschwindigkeitsreifen in den Größen 225/40 R18, 225/35 R19 und 235/30 R20

ABT ABGASTECHNIK

ABT 4-Rohr-Edelstahlschalldämpferanlage mit schwarz verchromten Endrohren (90 mm Ø)

ABT FAHRWERKSTECHNIK

ABT Sportstabilisatorenset für Vorder- und Hinterachse

ABT INTERIEUR

ABT Fußmattensatz mit silberner ABT Stickung und geschwungenen Linien
ABT Türeinstiegsbeleuchtung
ABT Start-Stop-Schalterkappe mit integriertem, beleuchtetem ABT Logo