



## **ABT Sportsline 2015 – Communiqué de presse SC30** **Attention, ça pousse: ABT Sportsline inocule 400 chevaux à l'Audi S3 berline**

Il n'y a pas que les breaks ou les hatchbacks qui se sentent pousser des ailes: avec l'Audi S3, la catégorie des sportives parmi les berlines compactes connaît, depuis un certain temps, un regain de popularité absolument indéniable. Et, si vous figurez parmi ceux que les 300 chevaux / 221 kW proposés en série font regarder avec envie l'encore plus puissante RS 3, sachez qu'**ABT Sportsline** vient de redistribuer les cartes de ce quatuor. «Avec notre boîtier électronique **ABT Power New Generation**' additionnel conçu tout spécialement pour la berline, la RS 3 ne peut plus revendiquer comme avantage que la seule compacité de sa carrosserie», déclare, d'un air gourmand, le **CEO Hans-Jürgen Abt**, qui détient bien évidemment dans son carquois diverses majorations de puissance aussi bien pour la version 3-portes que pour la Sportback. Mais restons fidèles à notre berline, qui lâche maintenant pas moins de 370 ch / 272 kW sur l'asphalte, étant entendu que le couple maximum, lui aussi en hausse, est désormais passé de 380 à 460 Nm.

«Mais nous sommes encore loin d'avoir atteint la limite de nos possibilités», ajoute Abt. Quiconque opte pour le pack **ABT Power S**, d'une encore un peu plus grande sophistication, peut même se vanter de disposer d'une puissance de 400 ch / 294 kW ainsi que de 480 Nm de couple. Cette majoration de puissance de plus de 33 pour cent s'explique non seulement par le logiciel, mais aussi par le **Système d'échappement ABT**, y compris son tube antérieur et le catalyseur Sport. Les virages ne sont pas un obstacle pour les fans de la performance, mais bien au contraire un véritable générateur d'adrénaline et de plaisir: **ABT** n'a, en effet, pas oublié de faire figurer aussi à son programme, pour sa berline S3, des barres antiroulis Sport adéquates pour les trains avant et arrière.

Tous comptes faits, les principales caractéristiques de performances de cette rapide berline trois-volumes ne craignent absolument pas la comparaison. C'est pourquoi le préparateur bavarois propose également au choix, comme insignes bien visibles du pouvoir, une calandre et des moulures d'arche de roue sportives. Et, pour que tout se termine en beauté, le meilleur a été réservé pour la fin – sous la forme du **kit de tablier arrière ABT**. Les silencieux d'échappement amont et aval en acier inoxydable avec enjoliveurs d'échappement en chrome noir, d'un diamètre de 90 millimètres, sont ici de série.

Pour que le bonheur soit sans nuages, il ne manque, à vrai dire, plus que des jantes en alliage léger comme cerise sur le gâteau. Outre les flamboyantes nouvelles jantes **FR** de 20 qui chaussent le véhicule représenté ici en photo, le préparateur bavarois propose également à titre alternatif les designs **CR**, **DR** ou **ER-C**, qui, en fonction du modèle respectif, sont livrables dans des diamètres de 18 à 20 pouces ainsi que, pour certaines aussi, dans différentes variantes de surface. Ainsi, au final, la berline Audi S3 est-elle peut-être même encore nettement meilleure que sa base qui, pourtant, frôle bel et bien la perfection.

Texte/photos sous: <http://presse.abt-sportsline.de>

---

**Contact Presse: ABT Sportsline;** Björn Marek; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten, tél.: +49-831/57140-58; fax: +49-831/57140-37; e-mail: [presse@abt-sportsline.de](mailto:presse@abt-sportsline.de)

**Contact Presse: IKmedia GmbH;** Oliver Schielein, Andreas Hempfling; Wendelsteiner Str. 2a;

[www.abt-sportsline.de](http://www.abt-sportsline.de)



D-91126 Schwabach, tél.: +49-9122/6313-400; e-mail: [m.weinmann@abt-tuning.com](mailto:m.weinmann@abt-tuning.com)

ABT Sportsline is the world's leading Audi and Volkswagen tuner.

**MOTORSPORT** ENGINE TECHNOLOGY · AERODYNAMICS · EXHAUST TECHNOLOGY · SUSPENSION · BRAKES · SPORT WHEELS