



Внимание: новая ступень качества! Компания «ABT Sportsline» поднимает мощь седана «Audi S3» до 400 л.с.

Кузов не обязательно должен быть типа «комби» или «хэтчбек»: с моделью «Audi S3» класс компактных спортивных седанов с некоторых пор переживает своего рода удачное возвращение. Обладателю серийной модели с характеристиками 300 л.с. / 221 кВт, с завистью поглядывающему на более мощную модель «RS 3», следует сказать, что компания «**ABT Sportsline**» только что заново «перетасовала колоду» из четырех моделей. «Благодаря нашему разработанному специально для седана дополнительному устройству управления «**ABT Power New Generation**» модель «RS 3» уже не только не проигрывает в отношении длины кузова, – лукаво улыбается **генеральный директор компании Ганс-Юрген Абт** – но и таит в себе, разумеется, различные возможности увеличения мощности также для 3-дверных модификаций и модели «Sportback»). Но вернемся к седану – в настоящее время он летит по асфальту с мощностью 370 л.с. / 272 кВт, причем крутящий момент возрос с 380 до 460 Нм.

«Но и это еще далеко не все» - добавляет Абт. Тот, кто решится приобрести блок увеличения мощности «**ABT Power S**», получит на выходе даже 400 л.с. / 294 кВт и 480 Нм. Усиление мощности более чем на 33 процента достигается благодаря не только программному обеспечению, но и **выхлопной системе «ABT»**, включающей в себя выпускную трубу и спортивный катализатор. Крутые повороты на бешеной скорости уже не проблема, а одно удовольствие, ведь компания «**ABT**» включила в производственную программу седана «S3» соответствующие спортивные стабилизаторы для передней и задней оси.

В заключение стоит действительно как следует приглядеться к контуру резвого седана со ступенчатым задним свесом. Поэтому специалисты баварского Альгоя предлагают выбрать в качестве визуальных атрибутов мощи решетку радиатора и спортивные накладки на крылья. А самое интересное ждет в конце – в виде **комплекта заднего фартука «ABT»**. В него входят дополнительный глушитель и глушитель из нержавеющей стали с выпускными трубами черного хромирования диаметром 90 миллиметров.

Для полного счастья не хватает, собственно, только подходящих колес на легкосплавных дисках. Наряду с колесами модели **FR** размером 20 дюймов новейшего поколения, изображенными на фото, специалисты Альгоя предлагают в качестве альтернативы конструкции типа **CR**, **DR** или **ER-C**, которые в зависимости от модели имеются размером от 18 до 20 дюймов и частично с различными вариантами финишного покрытия.

В конечном итоге можно, пожалуй, утверждать, что седан «Audi S3» поднялся на целую ступень качества выше своего почти совершенного базового предшественника.

Текст и фотографии внизу: <http://presse.abt-sportsline.de>

www.abt-sportsline.de



Контакты с прессой: «ABT Sportsline»; Бьёрн Марек; Иоганн-Абт-Штр., 2; D-87437 Кемптен
Тел.: +49-831/57140-58; факс: +49-831/57140-37; эл. почта: presse@abt-sportsline.de

Контакты с прессой: «IKmedia GmbH»; Андреас Хемпфлинг; Вендельштайнер Штр., 2а; D-91126 Швабах
Тел.: +49-9122/6313-400; факс: +49-9122/6313-430; эл. почта: s.borowitschka@abt-tuning.com

ABT Sportsline is the world's leading Audi and Volkswagen tuner.

MOTORSPORT ENGINE TECHNOLOGY · AERODYNAMICS · EXHAUST TECHNOLOGY · SUSPENSION · BRAKES · SPORT WHEELS