



ABT Sportsline 2017 – Pressemeldung KW 06 „S“ ist angerichtet: 425 PS und 550 Nm machen im Audi S4 Avant Appetit

Mit seinem 354 PS starken Turbomotor folgt der aktuelle Audi S4 der Devise „back to the roots“. Und das weiß **ABT Sportsline** unter den Gesichtspunkten von Tradition und „Leistungsveredelung“ durchaus zu schätzen. Großzügig werden dort 20 Prozent mehr Power eingeschonert: 425 PS und 550 Nm stehen dank **ABT Power** nun im Datenblatt. Bei B6, B7 und B8 hatten zuvor V8-Sauger und Kompressor-Triebwerke den Ton angegeben, was natürlich keineswegs schlecht war, doch eine Abkehr von den Wurzeln bedeutete.

Schon den allerersten S4 hatten Turbos gehörig den Marsch geblasen – egal ob damit nun die Variante auf Basis der ersten A4-Generation gemeint ist oder der Namensvetter aus der 100er-Baureihe, der später zum ersten S6 umfirmierte. Die parallel gebaute 8-Zylinder-Saugversion wollen wir aufgrund ihres Exotendaseins einmal unterschlagen und die Aufzählung der Turboikonen lieber um den Audi 80 S2 ergänzen, der das Konzept des Audi S4 unter anderem Namen vorwegnahm. Turbos finden sich in der jüngeren Audi-Historie also überall, wobei die genannten Youngtimer mit dem von **ABT Sportsline** veredelten Audi S4 B9 von heute nur bedingt vergleichbar sind. Dank des von den Allgäuern speziell entwickelten Steuergerätes kann man die Mehrleistung nicht nur auf dem Papier sehen, sondern sie auch jederzeit spüren. So verbessert sich die Beschleunigung von 0 auf 100 von 4,9 auf 4,7 Sekunden, was exakt auf dem Niveau des letzten RS4 liegt.

Optisch macht so ein Audi S4 schon im Sport-Sakko von der Stange eine Menge her, doch ein wenig optisches Feintuning schadet nie. Statt Einstecktuch und Krawattennadel liefert der Allgäuer Fahrzeugveredler einen Frontlippen- sowie einen Kühlergrillaufsatz. **ABT**-Embleme, schwarz verchromt, glänzend verchromt oder in Mattschwarz, vervollständigen den Look genauso wie lackierte Kotflügelinsätze aus ABS-Kunststoff oder Sichtcarbon. Fehlen nur noch die passenden 19- oder 20-Zoll-Räder der **ABT**-Designreihen **DR**, **ER-C** oder **FR**, die je nach Typ auch in unterschiedlichen Finishes lieferbar sind.

Text/Fotos unter: <http://presse.abt-sportsline.de>

Presse-Kontakt: ABT Sportsline; Roland Hörmann; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten
Tel.: +49-831/57140-835; Fax: +49-831/57140-37; Email: presse@abt-sportsline.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Andreas Hempfling; Friedenstr. 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg
Tel.: +49-911/570320-16; Fax: +49-911/570320-69; Email: ah@ikmedia.de



Der ABT Audi S4 Avant – Daten und Fakten

ABT MOTORTECHNIK

Motor:	3.0 TFSI, 2.995 ccm Hubraum, V6
Leistungssteigerung:	ABT POWER
Leistung:	425 PS/313 kW (Serie: 354 PS/260 kW) 550 Nm (Serie: 500 Nm)

ABT AERODYNAMIK

ABT Frontgrillembleset: verchromt, mattschwarz oder black-chrome

ABT Frontlippenaufsatz

ABT Frontgrillaufsatz

ABT Kotflügleinsätze: ABS-Kunststoff oder CFK

ABT SPORTFELGEN im Design DR, ER-C und FR in 19 oder 20 Zoll

Erhältlich auch als Komplettradsatz mit Hochleistungs-Premiumreifen von Dunlop oder Continental in 255/35 R19 oder 255/30 R20

ABT INTERIEUR

ABT Fußmattensatz (schwarz mit silbernem ABT Logo und geschwungenen Linien)

ABT Kofferraummatte (schwarz mit silbernem ABT Logo und geschwungenen Linien)

ABT Türeinstiegsbeleuchtung mit LED-Leuchte und ABT Logo