



ABT Sportsline 2015 – Pressemeldung KW28 **Fahrspaß XXL – der von ABT Sportsline veredelte Audi TTS mit 370 PS**

Leistungshungrige, denen selbst die 310 PS / 228 kW im neuen Audi TTS nicht reichen könnten, ist ab sofort genussreich zu helfen. Die Äbte zeigen Erbarmen mit den vermeintlich Schwachen und helfen mit einer XL-Leistungsspritze und 370 PS / 272 kW aus. „Gleichzeitig erhöhen wir das maximale Drehmoment von 380 auf 460 Nm“, erläutert CEO **Hans-Jürgen Abt** begeistert. Und falls das immer noch nicht reicht: Der weltweit führende Veredler für Fahrzeuge des Audi- und VW-Konzerns arbeitet nach Fertigstellung der Leistungssteigerung **ABT Power** bereits an **ABT Power S**. Hier steht dann Fahrspaß XXL ins Haus! Den passenden Gegenspieler in Form einer 6-Kolben-Sportbremsanlage entwickeln die Allgäuer gleich mit. Sollte im TT gar nur das Basistriebwerk mit 230 PS / 169 kW installiert sein, ist das auch kein Problem: Hier schenkt **ABT Power** 310 PS / 228 kW und ein Drehmoment von 440 statt 370 Nm ein.

Selbst durch Kurven lässt sich der **ABT TT** übrigens nur marginal abbremsen – wozu gibt es schließlich **ABT** Fahrwerksfedern und Sportstabilisatoren. Spurverbreiterungen um 24 oder 30 mm setzen zusätzlich dynamische Akzente – auch optisch. In puncto „perfect look“ haben die Allgäuer jedoch noch weit mehr zu bieten. Ganz neu etwa Vollfolierungen in Glanz, Matt, Pearl oder Metallic. Außerdem verleiht **ABT Sportsline** dem kantigen „TT-Gesicht“ durch einen Frontschürzenaufsatz mit abgesetzter Spoilerlippe noch mehr Dramatik. Speziell designte Spiegelkappen komplettieren die Frontansicht. Wer den **ABT TT** im Rückspiegel sieht, kann meist wenig später auch dessen neu gestaltetes „Hinterteil“ bewundern. Durch den feststehenden Heckflügel und den Schürzeneinsatz mit abgesetztem Mittenbereich wirkt das Fahrzeug insgesamt deutlich „raciger“, was der **ABT** Endschalldämpfer mit seinen vier schwarz verchromten Endrohren zusätzlich unterstreicht. Zudem ist ein Hosenrohr mit Sportkat und ECE-Zulassung erhältlich.

An der perfekten Verbindung zwischen Asphalt und Fahrzeug arbeiten Leichtmetallfelgen im neuen **ABT FR-Design** oder wahlweise auch die Räder **DR**, **ER-C** und **CR** – je nach Modell in 18, 19 oder 20 Zoll.

Text/Fotos unter: <http://presse.abt-sportsline.de>

Presse-Kontakt: ABT Sportsline; Björn Marek; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten
Tel.: +49-831/57140-58; Fax: +49-831/57140-37; Email: presse@abt-sportsline.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Oliver Schielein, Andreas Hempfling; Wendelsteiner Str. 2a;
D-91126 Schwabach Tel.: +49-9122/6313-400; Email: m.weinmann@abt-tuning.com



Der neue ABT TTS – Daten und Fakten

ABT MOTORTECHNIK

Motor: 2.0 TFSI, 1.984 ccm Hubraum, R4
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 370 PS/ 272 kW (Serie: 310 PS/ 228 kW)
460 Nm (Serie: 380 Nm)

ABT KAROSSERIE

ABT Frontschürzenaufsatz
ABT Spiegelkappen mit silbernem ABT Logo
ABT Heckflügel
ABT Heckschürzeneinsatz
ABT Folierung in Glanz, Matt, Pearl oder Metallic

ABT SPORTFELGEN FR, ER-F, ER-C, DR oder CR in 8,5 x 18 Zoll, 8,5 x 19 Zoll oder 9,0 x 20 Zoll

Erhältlich auch als Kompletradsatz mit Hochleistungsreifen in 255/40 R18, 255/35 R19 oder 255/30 R20

ABT ABGASTECHNIK

ABT 4-Rohr-Endschalldämpfer aus Edelstahl mit schwarz verchromten Endrohren in 102 mm Durchmesser und gelaserten ABT Logos
ABT Hosenrohr mit Sportkatalysator (200 cpsi Metallträger, Vorderrohr 76 mm Ø)

ABT FAHRWERKE

ABT Fahrwerksfedern (VA ca. 35 mm, HA ca. 30 mm)
ABT Sportstabilisatoren-Set
ABT Spurverbreiterungsset für beiden Achsen (24 und 30 mm)

ABT INTERIEUR

ABT Fußmattensatz (schwarz mit silbernem ABT Logo und geschwungenen Linien)
ABT Belederung der Seitenblenden am Armaturenbrett mit gesticktem ABT Logo
ABT Belederung an Mittelkonsole
ABT Türeinstiegsbeleuchtung mit LED-Leuchte und ABT Logo