



## Компания «ABT Sportsline», 2015 г. – пресс-релиз (28 КН) Удовольствие от вождения XXL – облагороженный компанией «ABT Sportsline» «Audi TTS» с 370 л.с.

Те ценители мощности, которым даже 310 л.с. и 228 кВт нового «Audi TTS» кажется мало, наконец-то могут вздохнуть с облегчением. С помощью специальной «инъекции XL» мощность якобы слабого двигателя увеличена до 370 л.с. / 272 кВт. «Одновременно мы увеличиваем максимальный крутящий момент с 380 до 460 Н·м», с восторгом рассказывает **генеральный директор компании Ганс-Юрген Абт**. В случае если и этого кому-то будет недостаточно: после увеличения мощности с помощью **«ABT Power»** крупнейшее в мире предприятие по тюнингу автомобилей «Volkswagen» и «Audi» работает над блоком увеличения мощности **«ABT Power S»**. Получите удовольствие размера XXL от вождения! Вам придется иметь дело с достойным противником в виде 6-цилиндровой спортивной тормозной системы. Даже установленный в ТТ мотор базовой комплектации с 230 л.с и 169 кВт не будет проблемой – **«ABT Power»** дарит 310 л.с. / 228 кВт и крутящий момент 440 вместо 370 Н·м.

Даже повороты не останавливают **«ABT ТТ»** - притормозить придется лишь минимально, для чего же нужны, в конце концов, рессоры ходовой части шасси и спортивные стабилизаторы марки **«ABT»**. Расширение колесной базы на 24 либо 30 мм привносит дополнительные динамические акценты, в том числе и визуальные. В вопросе «идеального внешнего вида» специалисты по тюнингу из южнонемецкого региона Альгой могут предложить еще больше. Новинка – обработка с помощью фольги с матовой, глянцевой, жемчужной или металлической поверхностью. Кроме того, передний спойлер **«ABT Sportsline»** с вынесенной вперед накладкой и «отставленной губой» придаёт резким и угловатым очертаниям передней части автомобиля ещё больше драматичности. Специально разработанные корпуса зеркал дополняют впечатление, производимое видом автомобиля спереди. Тот, кто видит **«ABT ТТ»** в зеркало заднего вида, вскоре сможет любоваться новым дизайном задней части кузова автомобиля впереди себя. Неподвижно закреплённое заднее антикрыло и спойлер с утопленной центральной частью придают машине ощутимый колорит, который дополнительно подчеркивают четыре покрытые чёрным хромом выпускные трубы глушителя **«ABT»**. Кроме того, можно приобрести развилку трубы со спортивным катализатором и допуском к эксплуатации в соответствии со стандартом ЕЭК ООН.

За безупречное сцепление автомобиля с дорогой отвечают легкосплавные диски нового дизайна **«ABT FR»** или, по выбору, колеса **DR, ER-C и CR** размером 18, 19 или 20 дюймов в зависимости от модели.

Текст и фотографии внизу: <http://presse.abt-sportsline.de>

---

**Контакты с прессой: «ABT Sportsline»;** Бьёрн Марек; Иоганн-Абт-Штр., 2; D-87437 Кемптен  
Тел.: +49-831/57140-58; факс: +49-831/57140-37; эл. почта: [presse@abt-sportsline.de](mailto:presse@abt-sportsline.de)

**Контакты с прессой: «IKmedia GmbH»;** Андреас Хемпфлинг; Вендельштайнер Штр., 2а; D-91126 Швабах  
Тел.: +49-9122/6313-400; факс: +49-9122/6313-430; эл. почта: [m.weinmann@abt-tuning.com](mailto:m.weinmann@abt-tuning.com)