

MARKE	MODELL	TYP	MOTORISIERUNG
VW	Golf VI	5K0	1,6 TDI, 2,0 TDI, 1,2 TSI, 1,4 TSI, 2,0 TSI
VW	Tiguan	5N0/5N2	2,0 TDI, 1,4 TSI, 2,0 TSI,
VW	Eos	1F0/1F1	1,4 TSI, 2,0 TDI
VW	Scirocco	1K8	2,0 TDI, 1,4 TSI,
VW	Polo V	6R0	1,6 TDI, 1,2 TSI, 1,4 TSI
VW	Passat	3C1	1,6 TDI, 2,0 TDI, 1,4 TSI, 1,8 TSI, 2,0 TSI
VW	Jetta	1K2	1,6 TDI, 2,0 TDI, 1,2 TSI, 1,4 TSI
VW	Caddy	2K0	1,6 TDI, 2,0 TDI, 1,2 TSI
VW	Touran II	1T1	1,6 TDI, 2,0 TDI, 1,2 TSI, 1,4 TSI
VW	Sharan II	7N0	1,6 TDI, 2,0 TDI, 1,4 TSI, 2,0 TSI
VW	T5	7H9	2,0 TFSI
Audi	A3	8P8	1,6 TDI, 2,0 TDI, 1,2 TFSI, 1,4 TFSI, 2,0 TFSI
Audi	TT	8J8	2,0 TDI

Weitere Information erhalten Sie in den kommenden Monaten auf www.abt-sportline.de oder www.zenec.com

ZENEC



ABT POWER FÜHLEN UND SEHEN

ABT Sportline GmbH

Daïmlerstr. 2 · 87437 Kempten · D
 Phone +49 (0) 831/5 71 40 - 0
 Fax +49 (0) 831/7 26 66
www.abt-sportline.de · info@abt-sportline.de

ZENEC by ACR AG

Bohrturmweg 1 · Bad Zurzach · CH
 Telefon +41 (0) 56/269 64 - 64
www.zenec.com · info@zenec.com



ABT PERFORMANCE SYSTEM

Eine Leistungssteigerung von Abt Sportsline lässt sich beim Tritt aufs Gaspedal deutlich spüren. Eine Kooperation von ABT mit Zenec, dem führenden Anbieter im InCar Multimedia- und Navigationsbereich wird das nun ändern. Der Schlüssel hierzu ist eine grafische Benutzeroberfläche, die für den Kunden zahlreiche Informationen und ein permanentes „ABT Power on Board“-Bewusstsein visualisiert.

Zenec hat mit Ihren E>GO Modellen Navireceiver auf den Markt gebracht, die sich einerseits optisch perfekt in das Fahrzeug integrieren, insbesondere aber auch in das fahrzeuginterne Datennetz eingebunden sind. Alle fahrzeugspezifischen Herausforderungen hat das System optimal im Griff: die Anbindung an die Lenkradfernbedienung, die Unterstützung optischer Einparkhilfen oder die Integration des Multifunktionsdisplays, die Klimastatusanzeige oder Bordcomputer.



NEU FÜR IHREN ABT

Jetzt wird der Navireceiver noch um die ABT Menüführung erweitert, mit der man nicht nur passwortgeschützt die ABT Power Leistung ein und ausschalten kann, sondern darüber hinaus auch eine Statusanzeige erhält, in der erkennbar ist, wie viel der Leistung im jeweils aktuellen Augenblick zur Verfügung steht. Daneben werden auch weitere motorrelevante Daten optisch ansprechend visualisiert, dazu gehören beispielsweise die Öltemperatur, der Turboladerdruck oder die Wassertemperatur. Möglich macht dies das neu entwickelte ABT Gateway, welches die Vernetzung zwischen den verschiedenen Systemen vollautomatisch übernimmt.

Das neue ABT Performance System wird voraussichtlich ab dem 3. Quartal 2014 erhältlich sein und über einen der angeschlossenen Vertriebspartner von ABT Sportsline oder Zenec angeboten.