



120 Jahre ABT Sportsline – Eine Zeitreise – Bildunterschriften

01. Wo alles beginnt: Mit einer Schmiede legt Johann Abt den Grundstein des Unternehmens
02. Neue Heimat: An der Burgstraße werden Ende der 20er-Jahre neue Räume bezogen
03. Bestseller: Der DKW F5 zählt zu den beliebtesten Autos in den 30er-Jahren, auch bei ABT
04. Johann Abt; *1869, †1933
05. Herausgeputzt: Für den Besuch des Königs hat sich die Schmiede Abt fein gemacht
06. Von links: Margit Abt, Hans-Jürgen Abt, Tochter Marina, Sohn Daniel
07. Mit Schwung und Fleiß beginnt der Wiederaufbau nach dem Zweiten Weltkrieg – mittendrin Rosina Abt und Ihr Sohn Johann, benannt nach dem Firmengründer. 1948 beginnt Johann seine Lehre. Seine Motorsportbegeisterung und seine Erfolge erweitern das Geschäftsfeld prägend.
08. Ein weiterer Umzug innerhalb Kemptens, jetzt in die Oberwanger Straße
09. Gekrönt: Das ABT Team macht sich im Motorsport schnell einen Namen
10. Im Wandel der Jahrzehnte: Oberwanger Straße in den 1980er Jahren
11. Neue Fassade: AUTO-ABT in den Neunziger Jahren
12. Nachwuchs-Chef: Auch Hans-Jürgen Abt mischt schon früh mit
13. Einladend: DER VAG-Händler mit dem gewissen Extra
14. Auf Vater Johanns (rechts) Spuren: Auch Hans-Jürgen Abt (links) feiert im Motorsport Erfolge
15. In-Treffpunkt der GTI-Fans
16. Über 200 Partner in ganz Deutschland bieten heute Fahrzeuge, Produkte und Dienstleistungen rund um ABT Sportsline an; hier der 500 qm große Showroom des ABT Zentrums Rhein-Main der Firma Brass
17. ABT setzt Akzente auf einer Veranstaltung des Partners Gottfried Schultz. Das Unternehmen betreibt 27 Niederlassungen an Rhein und Ruhr
18. Mit der Feser-Graf-Gruppe, die rund um Nürnberg und in Sachsen etliche Autohäuser unterhält und innerhalb des Volkswagen-Konzerns zu den „Großen“ gehört, ist die Familie Abt schon sehr lange verbunden. So fährt Johann Abt (ganz links) gemeinsam mit Udo Feser (4. von links) für DKW bei diversen Rennen in einem Team.
19. Die Montage der ABT Produkte erfolgt weltweit nach einheitlich hohen Standards
20. ABT Sportsline auf der Geneva Motor Show 2015
21. Funktioniert auf jeder Automesse der Welt, hier der Stand des chinesischen Partners Castec
22. Pulsbeschleuniger auf zwei Beinen und vier Rädern
23. Johann und Hans-Jürgen Abt haben das Potenzial der Absatzmärkte China, Japan und Fernost bereits früh erkannt
24. Großes Plakat, große Wirkung: Plakat im Skigebiet Hochgurgl
25. Besonderer Moment: Hans-Jürgen Abt und Motorsport-Marketingchef Harry Unflath überreichen Papst Benedikt XVI. das damals aktuelle Buch über die Firmengeschichte



26. Wenn ein ABT Scirocco vorbeifährt, macht selbst Singapurs Wahrzeichen große Augen
27. Topmodelle wie der ABT RS6-R sind auch in Osteuropa, wie hier im Rahmen einer Luxusmesse in Polen, perfekte Markenbotschafter
28. Seit 2015 ist die Straße an der Firmenzentrale in Kempten nach Johann Abt benannt
29. Der richtige Ort für PS-Gespräche – die ABT Bar in der Kemptener Zentrale
30. Blick in den Showroom in Kempten
31. Hier kommen sie her, all die schnellen Autos: Die ABT Firmenzentrale in Kempten-Leubas im malerischen Allgäu
32. Ohne Worte
33. Dank modernster Prüftechnik kann ABT die umfangreichsten Garantieleistungen am Markt anbieten
34. Hans-Jürgen Abt tauscht sich mit einem Motortechniker aus
35. Rollen- und Motorenprüfstand liegen gleiche nebeneinander
36. Werkstatt: Hier schlägt das Kemptener Herz von ABT Sportslines
37. ABT Museum: Letzter Stellplatz für verdiente Rennfahrzeuge
38. Im ersten Stock macht sich das Museum mit diversen Ausstellungsstücken breit
39. Schwarzes Stahlblech und glänzendes, rotes Aluminium bilden die reduzierte Außenhaut des neuen Motorsport-Komplexes
40. Das Herzstück des Motorsportzentrums beherbergt unter anderem die DTM-Boliden
41. Für Roll-Outs samt Boxenstopp-Training geht es zum nahe gelegenen ADAC-Übungsplatz
42. Kompetenz-Center Carbon: Jörg Steffens widmet sich seit Jahren dem „schwarzen Gold“
43. Trucker's Paradise: Alle fünf Team-Lkw können in der Halle gleichzeitig be- und entladen werden
44. Vor zwei Generationen: Marina Abt mit einem Modell des erfolgreichen Abarth ihres Großvaters Johann
45. Der Agent, der auch mal ABT fuhr: Anno 1987 steigerte ABT die Leistung von James Bonds Dienstwagen, einem Audi 200 quattro, von 182 auf 250 PS. Zu sehen war er in „Der Hauch des Todes“
46. VW Golf I, eingesetzt im Volkswagen Golf-Pokal im Jahr 1982
47. ADAC Formel Junior aus dem Jahr 1993, damals gefahren von Ralf Schumacher
48. Audi A4 quattro, eingesetzt in der STW im Jahr 1999
49. ABT-Audi TT-R, gefahren in der DTM im Jahr 2000
50. Interieur des ABT-Audi TT-R, gefahren in der DTM im Jahr 2000
51. Ohne Worte
52. Auch kleine NSU wurden in Kempten zu echten Wildtieren
53. Zeugen der Zeit: Margit Abt und ein veredelter Audi 80 Ende der 1980er Jahre
54. Der biedere Audi 80 erstarkte bei ABT zum Gegner des BMW 323i
55. Mit dem 177 PS starken Breitbau-Golf setzte ABT schon vor 40 Jahren ein erstes dickes Ausrufezeichen hinter die drei Buchstaben GTI; Christian Abt
56. Win on Sunday, sell on Monday: Die Erfolge in der DTM ermutigen ABT, Sonderserien vom TT für die Straße aufzulegen
57. 40 Jahre VW Polo: Bis zu 230 PS sind in der aktuellsten Generation möglich
58. Luxus trifft auf Leistung und Allrad: Audi 200
59. Ist fliegen wirklich schöner? Ein ABT TT der ersten Generation mit einem Jet als Kulisse



60. Der Supersportwagen unter den Kombis: ABT RS6-R mit 730 PS und 920 Nm Drehmoment
61. Rundum über 100 Kilogramm weniger und im Heck fast 100 PS mehr: Der ABT R8 GTR stürmt in 3,2 Sekunden auf 100 km/h und erreicht einen Top Speed von 325 km/h
62. Thea Abt und ein lichtgrauer DKW Junior
63. ABT Messestand mit Klecks im Jahr 1990
64. Aktuelles ABT TTS Coupé mit 400 PS
65. ABT RS Q3: Aus serienmäßigen 340 PS werden in Kempten 410 PS
66. ABT Audi TT-limited, 2001
67. ABT Audi A5 aus dem Jahr 2011
68. ABT Audi Q3 aus dem Jahr 2015
69. ABT VW Touareg aus dem Jahr 2014
70. ABT Audi A8 aus dem Jahr 2004
71. ABT VW Passat aus dem Jahr 2014
72. ABT Audi A3 aus dem Jahr 2013
73. ABT VW Beetle aus dem Jahr 2011
74. ABT Audi S8 mit 675 PS aus dem Jahr 2015
75. ABT Audi RS5-R: Puristischer Sportler mit Sidepipe, 100 Kilogramm weniger Gewicht und Motorsportanleihen
76. Für das VW-Treffen am Wörthersee entstand 2015 dieser Golf VII R400 – mit 400 PS Leistung
77. ABT Audi AS4 aus dem Jahr 2007
78. ABT Audi QS7 aus dem Jahr 2005
79. Auch für den VW T5 Multivan bietet ABT erfolgreich zahlreiche Karosserieteile, Räder, Fahrwerkskomponenten und nicht zuletzt Leistungssteigerungen an
80. ABT R8 GTR, 620 PS stark und 325 km/h schnell, aus dem Jahr 2010
81. Auch Familienväter wurden bereits in der Vergangenheit bei ABT fündig – hier etwa in Form eines veredelten VW Golf der fünften Generation
82. Von der Fußmatte bis zum Dachhimmel feinste Interieur-Materialien, natürlich handverarbeitet: ABT Individual macht besondere Wünsche wahr
83. Fahrspaß geht auch CO2-neutral – das belegt der ABT eCaddy. Er fährt mit seiner Drehstrom-Synchronmaschine sauber und flott. Nicht nur in der Formel E ist ABT Sportsline somit beim Fahrzeugantrieb mit Strom vorn dabei
84. Stratosphären-Springer Felix Baumgartner und sein 2013er ABT Touareg
85. Andreas Brehme, Fußball-Weltmeister von 1990, und der ABT Audi RS6 von 2014
86. Auch Moderatorin Sonja Zietlow setzte bereits zwei Mal auf die Dienste aus dem Hause ABT Sportsline
87. Einst Anfang der Neunziger Jahre: Fürst Albert von Monaco (rechts) und ABT Motorsport-Marketingchef Harry Unflath, dazu ein schickes Audi Coupé
88. Ein wahrer ABT-Fan ist „Derrick“-Schauspieler Fritz Wepper, hier mit einem ABT allroad im Jahr 2006 auf der Insel Sylt
89. Skispringer Dieter Thoma und sein Audi A5 im ABT-Dress
90. Siegfahrer: Beim 6-Tage-Rennen in der Tschechoslowakei triumphiert die Mannschaft um Johann Abt, Vater des gegenwärtigen Geschäftsführers Hans-Jürgen Abt



91. Seinen ersten Saisonsieg 1970 holt Johann Abt auf dem Salzburgring
92. Berg-Kletterer: 290 PS und 600 Kilogramm Leergewicht hat dieser Rennwagen aus den Siebziger Jahren; Johann Abt
93. Hans-Jürgen Abt beim Start des ADAC GT Cup im Jahr 1993 auf der Rennstrecke im belgischen Zolder
94. Mit dem ABT-Audi TT-R geht es in der DTM im Jahr 2000 rund
95. Fest etabliert: 1997 machen Christian Abt und das Team Eindruck in der STW-Meisterschaft
96. Ab in die Zukunft: 2014 steigt ABT Sportsline als einziges deutsches Team in die Formel E ein
97. Mentoren: Johann Abt und Michael Schumacher unterstützen Ralf Schumacher bei seinem Einstieg in den Motorsport
98. Für die Geschichtsbücher: 2009 feiert ABT gleich drei Titel in einer Saison
99. Im Jahr 1998 wird ABT zum Audi-Werksteam – am Steuer sind Emanuele Pirro, Frank Biela und Christian Abt
100. Doppelsieg: Dieses Kunststück gelingt Christian Abt und Kris Nissen zweimal in der Saison 1999
101. Mit dem Einstieg in das ADAC GT Masters kehrt ABT Sportsline 2009 in den GT-Sport zurück; ideales Sportgerät ist der Audi R8 LMS
102. Profis am Werk: DTM-Ingenieure unterstützen 2010 das GT3-Projekt
103. Premiere: 2009 holt ABT den ersten Klassensieg mit dem R8 beim 24 Stunden-Rennen am Nürburgring
104. Zunächst noch als Privatteam, seit 2004 dann als Audi-Werksteam, drückt ABT Sportsline der DTM seinen Stempel auf. In den ersten zehn Jahren stellen die Kemptener fünfmal den Champion
105. 6. Mai 2001: Dieses Datum markiert den ersten von fünf DTM-Siegen von ABT Sportsline
106. Fahnenmeer im Jahr 2005: Ekström und Kristensen heißen die Audi-Protagonisten
107. Auch im Jahr 2007 für der Weg zur DTM-Meisterschaft nur über die „Äbte“ – Timo Scheider gelingt der Durchbruch
108. Mit dem dritten Titel in Folge schreiben Audi und das Audi Sport Team Abt Sportsline im Jahr 2009 ein Stück DTM-Geschichte
109. Saison 2014: Buntes Gerangel: Mattias Ekström beißt sich einmal mehr durch
110. Aufbruch in neue Welten – seit 2014 stellt sich ABT erfolgreich der internationalen Konkurrenz in der FIA Formula E
111. Hier schiebt der Chef noch selbst: Hans-Jürgen Abt (Mitte) und sein Team helfen beim Platzieren der Elektro-Rennwagen vor dem Start in Los Angeles
112. Geschichte geschrieben: Lucas di Grassi gewinnt das erste Formel-E-Rennen überhaupt
113. Die Markenpokale des Volkswagenkonzerns werden von Anfang an exklusiv von ABT Sportsline betreut
114. Ohne Worte
115. 2014 fährt der Scirocco in den Ruhestand – und mit ihm eine 1998 begonnene Markenpokal-Ära von Volkswagen
116. Ohne Worte
117. Von der Vergangenheit, hier dem Golf I GTI als ABT-Version,...
118. ...in eine erfolgreiche Zukunft – mit Fahrzeugen wie dem ABT RS5-R