



## **ABT Sportsline 2012 – Pressemeldung KW31** **Sparsam, sportlich und schick – der neue ABT Beetle mit dem Zweiliter-Diesel**

Klar ist der neue Beetle „retro“, seine Formgebung verweist auf einen der absoluten Meilensteine der Automobilhistorie, den VW Käfer. Aber er ist auch trendig und sehr modern – erst recht in den sportiven Versionen von **ABT Sportsline**. Nachdem der weltgrößte Veredler von Fahrzeugen aus dem Volkswagenkonzern erfolgreich den 2.0 TFSI lanciert hat, stellt man nun den dynamischen Selbstzünder vor. „Der Zweiliter-Diesel passt sehr gut zu diesem Auto“, erklärt **Hans-Jürgen Abt**, CEO von **ABT Sportsline**. „Speziell Vielfahrer werden ihn schätzen, weil er zugleich sparsam und durchzugsstark ist“, so **Abt**. Denn natürlich waren für die Entwicklung der Leistungssteigerung Vernunftgründe wie Ökologie und Wirtschaftlichkeit ebenso wichtig wie Fahrspaß und Sportlichkeit. Dank **ABT POWER** leistet der Diesel-Beetle nun 170 PS (Serie: 140 PS) bzw. 125 kW (Serie: 103 kW) – ein Plus, das dem Käfer gut zu Gesicht steht. Auch das Drehmoment wächst nach dem Eingriff von 320 auf 370 Newtonmeter an, von 0 auf Landstraßentempo beschleunigt der **ABT Diesel-Beetle** in 8,8 Sekunden (Serie: 9,4 s). Ein besserer Durchzug zeichnet den **ABT Beetle** mit dem 2.0 TDI obendrein aus.

Beide Leistungssteigerungen, die **ABT Sportsline** derzeit für den neuen **Beetle** anbietet, harmonieren perfekt mit dem Optikpaket, das die Designer für den markant gestalteten Wagen entwickelt haben: Die Blenden an den vorderen Scheinwerfern lassen den Beetle grimmiger und angriffslustiger wirken, Blenden an den hinteren Leuchten und rund um das Kennzeichen individualisieren das Heck. Frontspoiler, Heckblende und der Heckschürzeneinsatz mit den beiden ovalen Endschalldämpfern symbolisieren Kraft und Selbstbewusstsein. Wer es noch ein wenig pfiifiger will, der wählt das Dekorset im Carbonlook, das die Herbie-Tradition ins Jahr 2012 transferiert. **ABT** Fahrwerksfedern sorgen für optimale Straßenlage, die üppiger dimensionierte **ABT** Bremsanlage mit den schwarz lackierten Sätteln packt auch im Grenzbereich noch kraftvoll zu. Als optimale Abrundung empfiehlt **ABT Sportsline** die Räderdesigns **DR** und **CR** in 18 bis 20 Zoll. Selbstverständlich sind die Leichtmetallfelgen von **ABT** auch in Verbindung mit passenden Sportreifen erhältlich. Der neue **ABT Beetle** ist einfach eine runde Sache, er ist sparsam, sportlich und schick.

Fotos/Text unter: <http://presse.abt-sportsline.de>

---

**Presse-Kontakt: ABT Sportsline;** Björn Marek; Daimlerstr. 2; D-87437 Kempten  
Tel.: +49-831/57140-58; Fax: +49-831/57140-37; Email: [presse@abt-sportsline.de](mailto:presse@abt-sportsline.de)

**Presse-Kontakt: IKmedia GmbH;** Oliver Schielein; Manfred Prescher; Hansastr. 4a; D-91126 Schwabach  
Tel.: +49-9122/985-242; Fax: +49-9122/985-255; Email: [s.Borowitschka@abt-tuning.com](mailto:s.Borowitschka@abt-tuning.com)



## Der ABT Beetle – Daten und Fakten

### ABT MOTORTECHNIK

Motor: 2.0 TDI, 1968 ccm Hubraum  
Leistungssteigerung: **ABT POWER**  
Leistung: 170 PS/125 kW (Serie: 140 PS/103 kW)

Motor: 2.0 TFSI, 1984 ccm Hubraum  
Leistungssteigerung: **ABT POWER**  
Leistung: 240 PS/176 kW (Serie: 200 PS/147 kW)

### ABT KAROSSERIE

**ABT** Frontspoiler  
**ABT** Scheinwerferblenden  
**ABT** Heckleuchtenblenden  
**ABT** Heckblende  
**ABT** Dekorset

### ABT ABGASTECHNIK

**ABT** Endschalldämpfer

### ABT BREMSEN

Bremsanlage für Vorderachse mit 345 mm Durchmesser, Bremssättel schwarz mit **ABT** Logo

### ABT FAHRWERKSTECHNIK

Fahrwerksfedern

### ABT SPORTFELGEN CR und DR in 18 bis 20 Zoll

Erhältlich auch als Kompletttradsatz mit Hochgeschwindigkeitsreifen