

ABT e-Line 2020 – Pressemeldung KW22

Der Antrieb elektrisiert – das Outfit fasziniert ABT e-Transporter 6.1 mit optionalem Aeropaket startklar

Anfang Juni 2020 geht der **ABT e-Transporter 6.1** in Produktion. Wie beim Vorgänger ist die **ABT e-Line** als offizieller Premium-Partner von Volkswagen Nutzfahrzeuge für die Umrüstung des Fahrzeugs auf Elektroantrieb zuständig. Als strategischer Kooperationspartner fungiert dabei die Schaeffler Gruppe. Diese leistet seit 2014 zusammen mit der **ABT Gruppe** im Rahmen einer Technologiepartnerschaft Pionierarbeit in der Formel E. Die Spitzenleistung des **ABT e-Transporters 6.1** beträgt 83 kW, das maximale Drehmoment 200 Nm. Das Fahrzeug wird mit Höchstgeschwindigkeiten von 90 km/h, optional bis 120 km/h, ausgeliefert. Die Reichweite liegt je nach Ausführung zwischen 105 und 138 km (nach WLTP), die Batteriekapazität bei 37,3 kWh (brutto), der Stromverbrauch zwischen 27,0 und 35,8 kWh/100 km. Die 333 kg wiegende Batterie des **ABT e-Transporter 6.1** ist mit Wechselstrom an einer 7,2 kW-Wallbox in rund 5,5 Stunden vollständig aufgeladen, an einer Schnell-Ladestation (CCS) mit 50 kW in rund 45 Minuten zu 80 Prozent. Zu kaufen oder leasen ist das Fahrzeug über ausgewählte Händler von Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) und über die **ABT e-Line Partner**. Bei der Orientierung hilft die internationale Händlersuche. Denn der Transporter wird auch in Frankreich, Schweden, Polen, Spanien, England und Italien verfügbar sein.

Da ein „VW Bus“ schon immer mehr als „nur“ ein Nutzfahrzeug war, hat **ABT Sportsline** noch einen besonderen Trumpf im Ärmel: das optionale **Aeropaket**. Das umfangreiche Package des weltgrößten Veredlers für Fahrzeuge von VW und Audi enthält Frontschürzenaufsatz, Frontgrillaufsatz, Seitenleisten, Heckflügel und Heckschürze. Zudem darf sich das Auge an 9,0 x 20 Zoll großen Leichtmetallrädern vom Typ **ABT Sport GR** erfreuen. Der Kunde hat die Wahl zwischen zwei Lackierungen: Mattschwarz mit diamantbedrehter Oberfläche oder Glanzschwarz mit diamantbedrehtem Felgenhorn.

Der **ABT e-Transporter 6.1** sieht jedoch nicht nur attraktiv aus, sondern er bietet auch das volle Laderaumvolumen von 6,7 m³. Als Kombi oder Caravelle befördert er bis zu neun Personen. Die maximale Nutzlast beträgt 1.096 kg in der Nutzfahrzeug-Ausführung und bis zu 977 kg beim Pkw. Bis zu 1.500 kg gebremste Anhängelast (750 kg ungebremst) sind möglich. Der **ABT e-Transporter 6.1** wird immer mit langem Radstand und als Rechts- wie Linkslenker angeboten. Die Netto-Listenpreise starten als Kastenwagen bei 44.990 Euro, als Kombi bei 49.623 Euro und als Caravelle Comfortline bei 56.475 Euro. Ein **ABT e-Transporter-Leasing** ist ebenso möglich. Es beginnt beispielsweise beim „Kasten“ bei 459 Euro im Monat.

Text/Fotos unter: www.abt-sportsline.de/presse/pressemitteilungen

Presse-Kontakt: ABT e-Line GmbH; Karla Kanz; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten
Tel.: +49-831/57140-58; E-Mail: media@abt-sportsline.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Andreas Hempfling; Friedenstr. 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg
Tel.: +49-911/570320-16; Fax: +49-9111/570320-69; E-Mail: ah@ikmedia.de